

Compte rendu réunion TAXUD du 06 07 2018

Nous avons été reçus par Valérie Ledur, nouveau directeur de TAXUD.

Dès l'ouverture de la séance, on nous a précisé qu'il n'y aurait pas de réponses aux questions sur le Brexit.

Rapport de la DG TAXUD par Nathalie NICOLLE

- On constate l'augmentation des importations en petites quantités.
- 5% des importations UE sont des contrefaçons
- Groupe de travail sur les petits envois. Travailler sur la bonne définition ?
- Risk management
- Action plan China
- OLAF (EUROPEAN ANTIFRAUD OFFICE)

Mise en oeuvre de la Directive:

Modification du formulaire de demande en mai dernier. (voir mon mail à ce sujet du 17 mai 2018).

Petits envois : informations statistiques sur les petits envois.

On la pose tous les ans....Les titulaires ne cochent pas la case car aucune info dans ce cas/ les douanes préfèrent parce que c'est plus simple.

Certains états donnent déjà des informations : En Allemagne on peut présenter une demande dans le système national et on vous donne les quantités et le nombre de saisie (pas la provenance ni la destination)

Question de BASCAP, base de données US CBP

Transit:

- L'Allemagne demande à avoir d'avantage d'informations : informations sur les sites noirs, les tendances, etc.
- L'Inde et le Brésil refusent la saisie en transit malgré les explications de la commission : elles seraient contraire aux règles de l'OMC.

La Commission échange à ce sujet avec l'Inde qui conteste la conformité de la règle avec les règles de l'OMC. Etude en cours et retour prévu d'ici 2021.

- Chine :

Problème du projet de train One Belt One Road et des problèmes de marchandises en transit.

Contrôle convoi de chemin de fer/transit : la déclaration préalable d'entrée est orientée vers la sécurité.

Système de contrôle électronique dématérialisé (SCIS) : base de données partagées entre les différents bureaux ?

Réponse de la Commission: aujourd'hui, le système de contrôle d'avantage tourné vers la sécurité. Mais le système NCTS([New Computerised Transit System](#)) sera mis en place pour tous les systèmes de transport avant 2025 sous forme dématérialisé : les produits feront l'objet d'un contrôle à l'entrée et à la sortie.

Equipement des douanes : que peuvent faire les IPO pour aider?

Réactions très diverses des différents bureaux. Certains très contents qu'on leur propose de leur fournir du matériel photographique par ex.

Dans l'ensemble, on note que les douanes se plaignent de la lourdeur des process d'ouverture des colis.

D'autres se plaignent que les titulaires ne veulent pas se déplacer (Autriche)

Finlande préfère des informations à du matériel : quel type d'envoi doivent être ciblés.

Commission : Programme douanes actuel se termine. Programme pour 2020 envoyé au parlement et au conseil : Les douanes devraient avoir un financement pour les équipements.

L'association React a parlé de son projet de recycling, largement explicité depuis.

<https://www.youtube.com/watch?v=QKujfE7knHQ>

- France dématérialisation de COPIS début 2021. Lien avec EDB ?
- coûts de stockage art 29 : c'est du ressort des états-membres qui peuvent décider de la faire ou non. A l'étude, possibilité de collaboration selon certains critères et certains cas.
- Délai de 10 jours supplémentaire : refusé par les douanes quand le caract contrefaisant des marchandises n'a pas été confirmé car ce délai n'est pas fait pour ça.

Les bulgares considèrent que le délai part de la date de réception de la lettre et donc délai plus long.

Certains pays envoient les photos avant l'avis (Pays-Bas)